

# Diário de Lisboa

Número avulso: 40 CENTAVOS

Editor—JOÃO CHRYSOSTOMO DE SA  
ADMINISTRAÇÃO—Rua da Rosa, 57, 2.º  
Endereço telegrafico: DIBOA

DIRECTOR

JOAQUIM MANSO

Propriedade da RENASCENÇA GRAFICA

Redacção, composição e impressão  
RUA LUZ SORIANO, 44

TELEFONES—2 0271, 2 0272 e 2 0273

AS HOSTILIDADES ENTRE A GRECIA E A ITALIA

## AS TROPAS ITALIANAS EVACUARAM KORITZA

*que foi ocupada pelos gregos*

**Grande actividade da arma aerea italiana**

**ATENAS, 17.**—Os postos avançados militares gregos das montanhas comunicam que os italianos estão a evacuar a cidade de Koritza, depois de terem atado varios incendios, cujos clarões iluminam as montanhas em volta.—(United Press).

**A luta em volta de Koritza**

**BITOLJ, 17.**—Durante todo o dia de ontem travou-se, na frente de Koritza, renhido tiroteio.

A aviação inglesa, que se mostrou constantemente activissima, bombardeou, em vôos mergulhantes, as forças italianas.

As tropas gregas capturaram varias centenas de italianos e apreenderam, tambem, numerosas metralhadoras.—(United Press).

**Koritza em chamas**

**ATENAS, 17.**—Informações recebidas da «frente» confirmam que os incendios que os italianos, ao retirarem, atearam em Koritza estão a completar o trabalho que as baterias gregas de artilharia pesada têm feito, pois nos ultimos três dias, com o seu fogo incessante e implacavel, têm incendiado edificios e quartéis e destruido os meios de abastecimento à cidade, que está a ser devorada pelas chamas.

A aviação grega e britânica continua a bombardear as colunas italianas.—(United Press).

**SALONICA 17.**—Afirma-se, ainda sem confirmação official, que os gregos tomaram a cidade albanesa de Koritza.—(United Press).

**Os progressos das tropas gregas**

**ATENAS, 17.**—Informações autorizadas recebidas nesta capital dizem que as colunas gregas alcançaram a fronteira albanesa, em dois locais, de onde dominam as duas principais estradas que vêm da Albania e seguem pela Grecia. Na posse destas posições, as tropas gregas podem evitar a chegada de reforços e de munições para os italianos.

Ha tambem informações de que as tropas gregas apreenderam grande quantidade de material de guerra, incluindo peças de artilharia pesada Skoda.—(United Press).

**Novos desembarques ingleses no litoral da Grecia**

**ATENAS, 17.**—A imprensa grega anuncia que é cada vez maior o auxilio que a Inglaterra está a prestar à Grecia na sua luta contra a Italia.

«Acrescenta que a determinados portos gregos continuam a chegar grandes quantidades de munições, armamento, equipamentos militares e diverso material de campanha».

Em determinados pontos estrategicos da costa e das ilhas gregas, os ingleses têm desembarcado contingentes militares e artilharia de costa de grosso calibre, nas quais estão a construir apressadamente fortificações.

Para as bases navais gregas, têm tambem os ingleses enviado aviões. Os jornais gregos louvam a attitude energica da Inglaterra perante o conflito italo-grego e a forma como cumpriu os compromissos de auxilio mi-

litar que havia contraído para com a Grecia, no caso deste país ser invadido.—(United Press).

**Está para breve uma grande ofensiva italiana?**

**ROMA, 17.**—Os ultimos ataques realizados pela aviação italiana aos objectivos militares dos portos de Alexandria e de Port-Said, foram coroados do maior exito, segundo informações que acabam de ser recebidas pelas autoridades militares italianas.

Em Alexandria, a pesar do intenso fogo de barragem feito pelas baterias anti-aereas, os pilotos italianos conseguiram atingir directamente varios objectivos militares, como sejam depósitos de combustiveis, armazens de viveres e outros da zona do porto. Foram tambem atingidos por bombas explosivas dois barcos mercantes que se encontravam no porto, registando-se incendios a bordo dos mesmos.

Em Port-Said os estragos causados pelo bombardeamento da aviação de Roma foram tambem importantes.

A impressão dominante nos círculos militares de Roma é de que, muito em breve, o Duce ordenará o desencadeamento duma grande ofensiva, simultaneamente, contra o Egipto e a Grecia.—(United Press).

**Monastir novamente bombardeada**

**ATENAS, 17.**—Consta que a cidade de Monastir, em territorio da Yugoslavia, que já ha dias fora alvo dum bombardeamento aereo italiano, voltou a sê-lo na noite de quinta-feira.—(Exchange Telegraph).

**Comunicado italiano**

**GRANDE QUARTEL GENERAL DAS FORÇAS ARMADAS ITALIANAS, 17.**—Comunicado n.º 163: «Durante o dia de ontem, desenvolveram-se ataques e contra-ataques na frente grega, especialmente encarniçados no sector do 9.º exercito. A nossa aviação, em estreita colaboração com as tropas terrestres, bombardeou as estradas, caminhos de ferro, as posições inimigas e as posições de artilharia, provocando incendios e explosões, cortando as comunicações e atingindo as concentrações de tropas. Um dos nossos aviões não regressou. As nossas formações aereas bombardearam as instalações dos portos de Suda (Creta) e de Alexandria».

Na Africa do Norte, a nossa aviação bombardeou as bases aereas inimigas de Elba Daba e Maaten Bagush, onde se desenvolveram vastos incendios; as instalações de Marsa Matruk e o caminho de ferro entre esta ultima localidade e Bir Amasin. Um comboio de mercadorias, em movimento, e que se compunha de trinta vagões, foi atingido em pleno pelas bombas, rajadas de metralhadora e bombas incendiarias. Abarracamentos e trinta meios mecanizados inimigos foram atacados, em vôo a razer o solo, por acções de metralhamento e bombardeamento com bombas de pequeno calibre, em Alam el Islaguiya (a quarenta quilómetros a sul de Sidi ed Barrani) e sofreram estragos muito graves e incendios.

Aviões inimigos, acolhidos com pronta e precisa reacção contra-aerea, lançaram bombas, ao acaso, sobre Sollum, Bardia, Derna, Bomba e Benghazi, causando apenas dois feridos e nenhuns estragos. Um avião inimigo do tipo «Lysander» foi abatido em chamas pela nossa «caça». Na 1.ª região, a um aparelho inimigo, em vôo a razer o solo, um dos nossos «caçadores» destruiu-se, chocando contra o terreno.

Uma das nossas formações aereas da Africa Oriental italiana bombardeou as instalações de Port Sudan. Atacada pela «caça» inimiga, a formação abateu um avião do tipo «Gloster». Incurtidas inimigas sobre Becamere, Asmara e Massaua não causaram vitimas nem estragos. Em Massaua um avião inimigo foi abatido.

Aviões inimigos lançaram bombas sobre Bari, causando dois feridos e estragos quasi insignificantes, e sobre Monopoli, causando um morto e abateendo casas de habitação.—(R. R.).

**Mussolini fala amanhã**

**em Roma ou em Tarento**

**ROMA, 17.**—Os círculos bem informados italianos afirmam que Mussolini pronunciará amanhã, segunda-feira, um importante discurso, por ocasião da passagem do quinto aniversário da applicação das sanções à Italia, decretada pela Sociedade das Nações, por causa da campanha militar italiana na Etiopia.

Os mesmos círculos dizem tambem que o discurso do Duce será proferido em Roma ou, possivelmente, em Tarento e que aproveitará a oportunidade para reafirmar energicamente o exito que os ingleses dizem ter alcançado no «raid» aereo que recentemente realizaram áquela base naval italiana.—(United Press).

**Um artigo de Gayda**

**âcerca da extensão da guerra**

**ROMA, 17.**—Virginio Gayda, da «Voce d'Italia», passando em revista a situação geral europeia, diz que, se a Inglaterra tentar expandir-se no Mediterraneo Oriental, será imediatamente contida no seu propósito pela Russia.

Gayda, no seu artigo louva a politica da Russia na Europa e na Asia, classificando-a de construtiva, e avisa a Turquia de que não de ouvidos aos pedidos de ajuda contra o «eixo» que a Inglaterra lhe tem feito.

Noutra passagem do seu artigo, Gayda afirma: «A Inglaterra não conseguiu lançar os países balcanicos na fogueira da guerra, como esperava. A Romania encontra-se, finalmente, ao lado das potencias do «eixo». A Bulgaria olha para o «eixo» com a maior simpatia e não irá contra ele. A Yugoslavia deseja manter uma completa e estrita neutralidade perante o conflito italo-grego e conservar-se afastada de todos os assuntos que lhe não dizem respeito, enquanto a Turquia «distante e isolada» oferece a sua colaboração á Grecia apenas com pala-

bras e a imprensa turca continua a publicar de preferencia as falsas vitórias das tropas gregas e inglesas. A Inglaterra parece estar a preparar uma desagradavel aventura á Turquia com a preparação de notícias de uma possível ocupação da Siria pelas tropas turcas.

Se a Turquia tem boa memoria, não deve esquecer-se de que a Inglaterra sempre explorou a ajuda dos turcos com promessas, que na sua maior parte não foram cumpridas, quando souu a hora do ajuste de contas. Qualquer tentativa de expansão no Mediterraneo Oriental por parte da Inglaterra encontrará pela sua frente a oposição armada de algumas nações, entre as quais figura a Russia. Este país está calmo, mas não passivo, e mantém o mais perfeito e completo entendimento não só com o «eixo» mas tambem com o Japão.—(U. P.).

**Numerosos estrangeiros estão a abandonar a Turquia**

**IZTAMBUL, 17.**—O caminho de ferro de Iztambul a Basra, no Golfo Persico, tem tido uma frequencia extraordinaria. Ha aqui mais de duzentas pessoas que desejam seguir viagem. E' preciso pedir os lugares nos vagons-camas com duas semanas de antecedencia. Os outros caminhos de ferro estão igualmente a abarrotar. A linha Iztambul-Basra é actualmente a via mais importante entre a Turquia e a India e outros países do Oriente. São especialmente ingleses e americanos que utilizam esta linha.—(D. N. B.).

**A guerra no mar**

**Vapores alemães incendiados**

**TAMPICO, 17.**—Os navios mercantes alemães que se encontram surtos neste porto procuram, por todos os meios, sair para o Atlantico e escapar ao bloqueio inglês. Têm, porém, encontrado dificuldades de toda a especie.

Segundo se diz, são interceptados por um navio de guerra inglês, que ao largo da costa exerce aturada vigilância, não permitindo que aqueles vapores iludam a sua presença. Esta noite, a guarda da costa viu ao longe, no mar, os reflexos de holofotes e pouco depois divisou-se um navio em chamas. Mais tarde regressavam a Tampico os vapores alemães «Rhein», «Idarwald» e «Orinoco».

Supõe-se que outro vapor, o «Phrygia», foi incendiado.—(United Press).

**Nomeação de comandos**

**no Exercito yugo-eslavo**

**BELGRADO, 17.**—O general Duchan Simitso foi nomeado comandante das forças aereas yugo-eslavas. Substitue o general Milojko Jankovitch, nomeado comandante do Exercito do Adriatico.

O director da Escola Militar, general Wladimir Zukawaka, foi nomeado comandante do 11 Exercito (Serajevo). O major Monrag Patchik foi nomeado chefe do gabinete do ministro da Guerra.—(D. N. B.).

**O auxilio americano**

**á aviação inglesa**

**TORONTO, 16.**—Alfred P. Sloan, presidente do conselho de administração da «General Motors», num discurso pronunciado nesta cidade, disse que «dentro dum ano ou, quando muito, dezoito meses a Inglaterra terá á sua disposição tantos aviões quantos possa pôr em serviço».—(Exchange Telegraph).